



124608/2020/KHK



KUKHK-32353/DS/2020-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 19.10.2020
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-32353/DS/2020-4 (VA)

VYŘIZUJE:
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 356
602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 17.12.2020

Počet listů: 4
Počet příloh: 1 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO: 25253361, K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, kterou zastupuje fyzická osoba podnikající Jaroslav Michek, IČO: 68461135, Polizy 4, 503 26 Osice, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-89413/Čj-2020-051006 ze dne 15. listopadu 2020

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/16 v obci Pilníkov v místě mostu ev .č. 16-075 a 16-076, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značení, přenosné dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/16

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti – 31.12.2021

Důvod: stavebně technický stav mostu ev.č. 16-075 a mostu ev.č. 16-076“, resp. zbytková zatížitelnost mostů dle diagnostiky a statického přepočtu

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Jaroslav Michek, tel. 777 814 646

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat. Světelné signály S 7 budou v činnosti nepřetržitě.
- 3) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů případných sjezdů.
- 4) **Přechodné dopravní značení bude ukotveno tak, aby nedocházelo k pádu vlivem nepříznivých klimatických podmínek, jelikož je termín na delší dobu a zasahuje do zimní údržby (01.11 – 31.03.)**
- 5) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
- 6) **Přechodné značení nesmí potlačovat účinek případného stávajícího dopravního značení.**
- 7) **V případě nemožnosti zajištění rozhledu podél celého úseku pracovního místa, případně při opakovaném vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel úpravu dopravního značení a řízení provozu pomocí provizorního světelného signalizačního zařízení, umístěného dle schéma B/6 TP 66. Do doby umístění provizorní signalizace, zajistí zhotovitel obnovení plynulosti dopravy pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle Technických podmínek TP 66.**
- 8) **Vozovka silnice I/16 bude zabrána v co nejmenší míře. Směrovací desky a betonové svodidlo bude umístěno tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3,5 m.**
- 9) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 10) Na silnici I/16 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 11) V dostatečném časovém předstihu bude požádán zdejší správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 a povolení omezení obecného užívání silnice I/16 dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb. sloužící k realizaci stavební opravy mostů, resp. toto opatření obecné povahy nebude použito pro realizaci opravy mostů.
- 12) **Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.** Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a průběžně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 13) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 14) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.

15) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Odůvodnění:

Společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO: 25253361, K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, kterou zastupuje fyzická osoba podnikající Jaroslav Michek, IČO: 68461135, Polizy 4, 503 26 Osice, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 v obci Pilníkov v místě mostu ev.č. 16-075 a 16-076, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/16 na základě stavebně technického stavu mostu ev.č. 16-075 a mostu ev.č. 16-076“, resp. zbytkové zatížitelnosti mostů dle diagnostiky a statického přepočtu.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-89413/Čj-2020-051006 ze dne 15. listopadu 2020. Ve vydaném stanovisku byl vysloven nesouhlas s realizací návrhu z důvodu: *„Požadujeme veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci v provedení jako přenosné, které pak bude umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2 TP 65.*

Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod. pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.

Požadujeme tedy přepracování dokumentace pro stanovení přechodné úpravy provozu tak, aby bylo zřejmé, že se jedná o dočasné dopravní omezení u mostních objektů, nikoli že dojde k trvalému vyřešení problému s průjezdností mostních objektů stanovením trvalého dopravního značení.“

Zdejší správní úřad se s uvedeným neztotožňuje. Navržená přechodná úprava provozu v provedení jako stálé svislé dopravní značení byla navržena z důvodu zimního období a delší doby přechodné úpravy provozu. V roce 2021 by mělo dojít k stavební opravě mostů, nejedná se tedy o trvalé řešení. Z hlediska provedení jsme toho názoru, že je zejména důležité, aby dopravní značení bylo v pořádku, resp. nebylo poškozené. V případě zimní údržby toto lépe zajistí přechodná úprava provozu v provedení jako stálé svislé dopravní značení, resp. svislé dopravní značení ukotvené na pevných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Byla stanovena podmínka 5 a 6 zabezpečující soulad s místní úpravou provozu. Z tohoto důvodu bylo stanovení přechodné úpravy provozu vydáno, jak je výše uvedeno.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Pilníkov.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1/ Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO: 25253361, K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, cestou plné moci:

Jaroslav Michek, IČO: 68461135, Polizy 4, 503 26 Osice

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Městský úřad Pilníkov – úřední deska

b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov